



Gesprekverslag mondelinge zienswijze

Indieners :
Opsteller verslag : K. Vreeker
Datum : 25-2-2019
Betreft : Landgoed Broekbergen

De voornaamste zorg van mw. en dhr. is de verkeerstoename op het Kloosterlaantje en de Engweg. Ze merken op dat de Engweg als fietsstraat een 6 krijgt, ze vinden dat nog steeds onvoldoende. Tevens merken ze op dat Engweg 45 is gebruikt als voorbeeld in het verkeersonderzoek. Dit is voor hun niet representatief, omdat ze de direct tegenover het Kloosterlaantje wonen en dus te maken gaan krijgen met al het verkeer van en naar het landgoed.

Op de Engweg is veel te veel gemotoriseerd verkeer, zowel personenauto's als vrachtauto's. Dat gemotoriseerd verkeer is niet ondergeschikt aan het fietsverkeer. Van fietsstraat is volgens dan ook geen sprake. Er zou alleen bestemmingsverkeer op de Engweg moeten zitten. Fietser worden nu gedwongen om de stoep op te gaan als auto's elkaar willen passeren. Dat is weer onveilig als je als voetganger op die stoep loopt. Problemen komen doordat Engweg bij de aanleg fietsstraat te smal is gemaakt waardoor als auto's elkaar willen passeren ze eerst moeten afremmen en daarmee fietsverkeer hinderen.

Kloosterlaantje ontbreekt in onderzoek. Ze vragen zich af of dit Kloosterlaantje straks wel geschikt is voor bouwverkeer en voor het verkeer van en naar het landgoed. Nu is het Kloosterlaantje namelijk in gebruik als speel- en wandelstraat. Ook wordt het gebruikt door paardrijders en zijn er ook veel recreatieve wandelaars, omdat het Kloosterlaantje onderdeel uitmaakt van het klompenpad.

Ze verkeren in onzekerheid, wat gebeurt er als landgoedeigenaar het landgoed verkoopt, mag er dan weer heel wat anders komen?